

17^a CONFERÊNCIA de Tarifas



**Frete em Foco - Soluções
para um Cenário Desafiador**

17^a CONFERÊNCIA de Tarifas



Assessor Técnico da NTC&Logística

*Evolução dos Custos do TRC
e Pesquisa de Mercado sobre
o Transporte de Cargas em
2024*

Vamos falar sobre...

1

Evolução dos
Custos do TRC

2

Mercado de TRC no
Ano de 2024

3

Componentes
Tarifários do TRC

4

Pesquisa sobre os
Componentes
Tarifários do TRC
no Ano de 2024

5

Observações e
Referências

Principais Insumos

PREÇOS APURADOS PARA:	Cav. Mec - 6x2 Baú/Sider 3 Eixos	
CUSTOS FIXOS MENSAIS - Total	14.099,13	23,2%
Remuneração do Capital	3.473,05	5,7%
Reposição do Veículo	7.554,83	12,4%
Taxas e impostos sobre o veículo	862,78	1,4%
Seguro do Veículo	2.003,48	3,3%
Rastreador	205,00	0,3%
CUSTO de MÃO DE OBRA	11.360,00	18,7%
Motorista	11.360,00	
PREÇOS VARIÁVEIS POR KM	3,724	58,2%
Manutenção	0,3750	5,9%
Combustível	3,0381	47,4%
Combustível - ARLA 32	0,0731	1,1%
Óleo de Motor	0,0156	0,2%
Pneus	0,2186	3,4%
Lavagem e Lubrificação	0,0194	0,3%



48,6%



Média
SETOR
35%

Variação dos Principais Insumos



No Ano de 2024 (12 meses)

5,8%

6,0%

2,9%

21,9%

24 meses

15,0%

-4,2%

51,6%

36 meses

26,4%

12,6%

Inflação do Setor de TRC



NTC & Logística ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DO TRANSPORTE
CARGA LOTAÇÃO | INCT-L

MÊS DE REFERÊNCIA: DEZEMBRO|24

PERCURSO	DISTÂNCIA (km)	Número Índice	Variação Acumulada 60 Meses (%)	Variação Acumulada 48 Meses (%)	Variação Acumulada 36 Meses (%)	Variação Acumulada 24 Meses (%)	Variação Acumulada 12 Meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito curto	50	429,47	79,67	59,28	26,37	11,04	6,96	6,96	0,94
Curto	400	426,00	76,64	62,74	28,45	10,57	6,79	6,79	0,92
Médio	800	424,23	75,29	63,60	28,95	10,21	6,70	6,70	0,92
Longo	2.400	421,75	74,04	66,22	30,51	10,21	6,64	6,64	0,90
Muito longo	6.000	420,45	73,59	67,97	31,55	10,35	6,63	6,63	0,88

Fonte: DECOPE | NTC&LOGÍSTICA

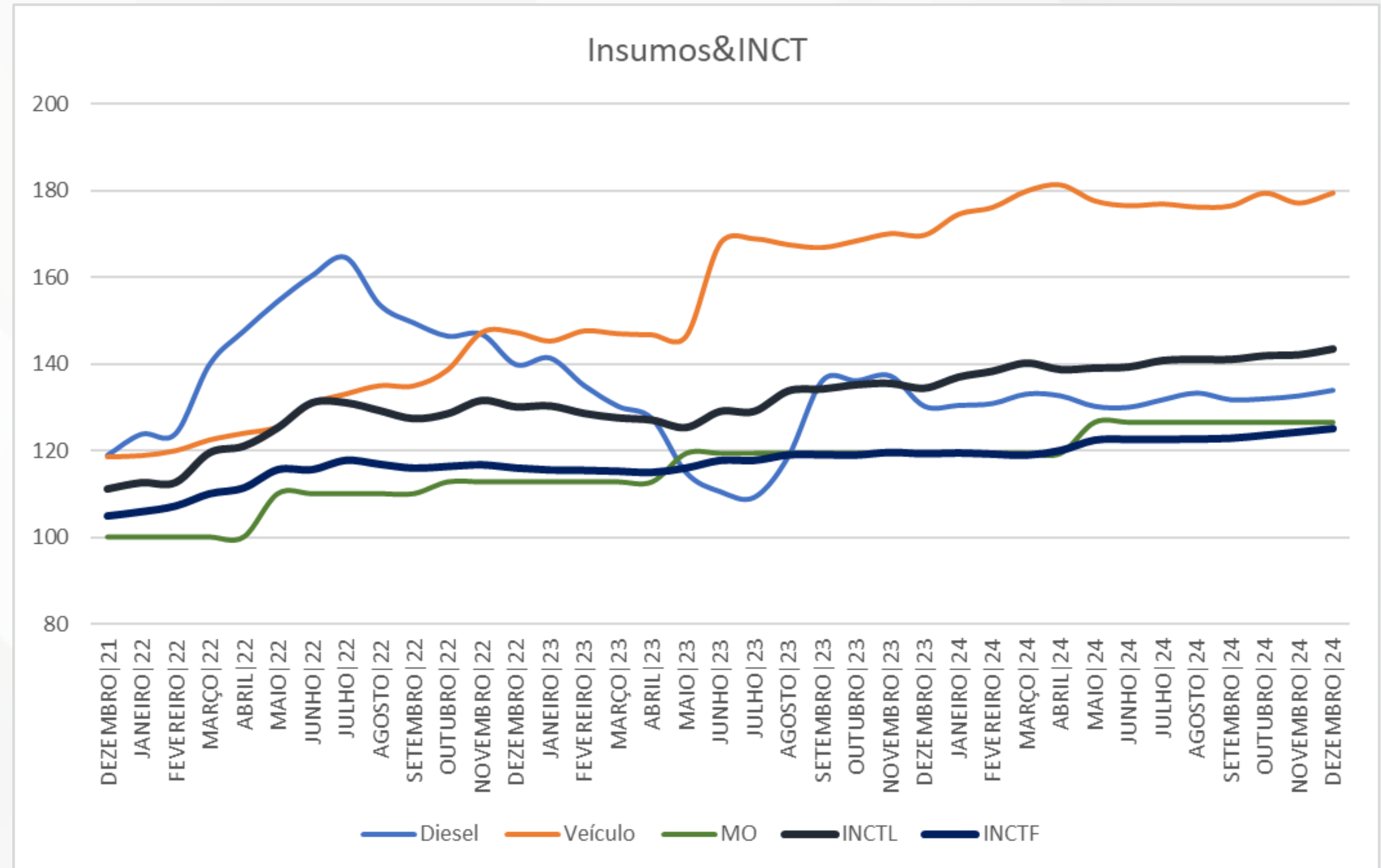
NTC & Logística ÍNDICE NACIONAL DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE
CARGA FRACIONADA | INCTF

MÊS DE REFERÊNCIA: DEZEMBRO|24

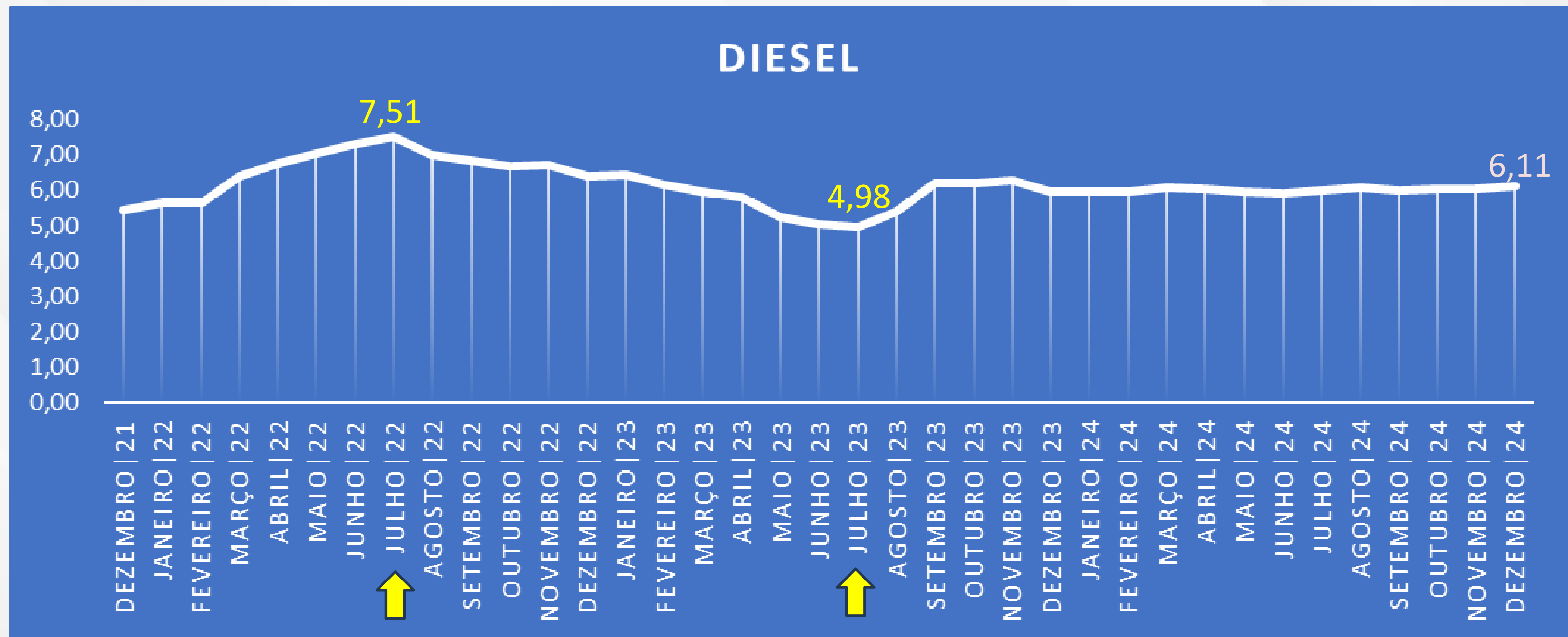
Percurso	Distância (km)	Número Índice	Variação Acumulada desde julho/94 (%)	Variação Acumulada 36 meses (%)	Variação Acumulada 24 meses (%)	Variação Acumulada 12 meses (%)	Variação Acumulada Anual (%)	Variação Mensal (%)
Muito Curtas	50	1.027,96	927,96	19,44	8,75	5,45	5,45	0,59
Curtas	400	1.022,45	922,45	19,37	8,23	5,09	5,09	0,62
Médias	800	1.020,51	920,51	19,29	7,86	4,86	4,86	0,63
Longas	2.400	1.042,02	942,02	19,66	7,40	4,27	4,27	0,61
Muito Longas	6.000	1.085,76	985,76	20,00	6,86	3,62	3,62	0,62

Fonte: Decope/NTC&LOGÍSTICA

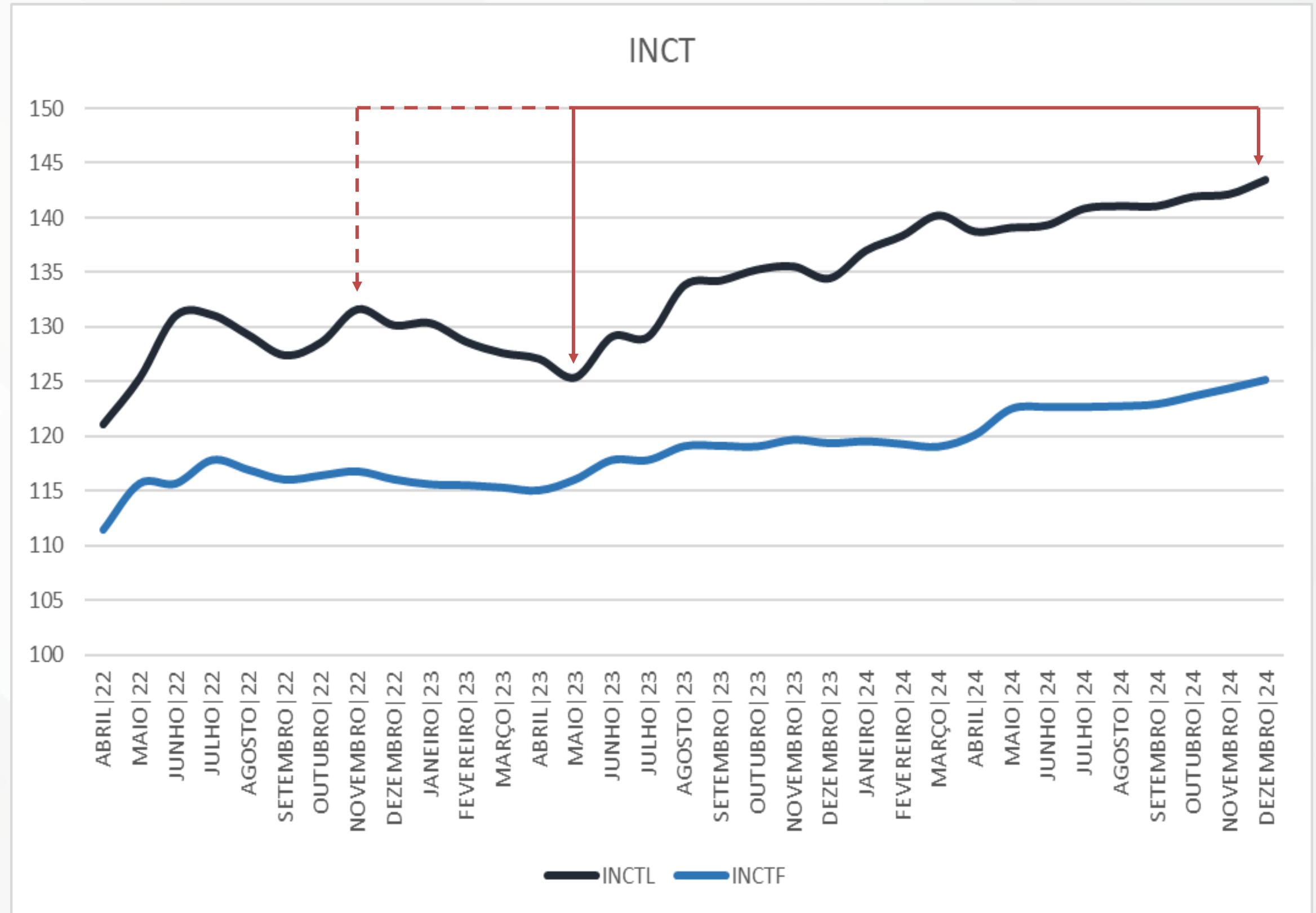
Evolução dos Principais Insumos e o INCT L e F



Evolução do Preço do Diesel

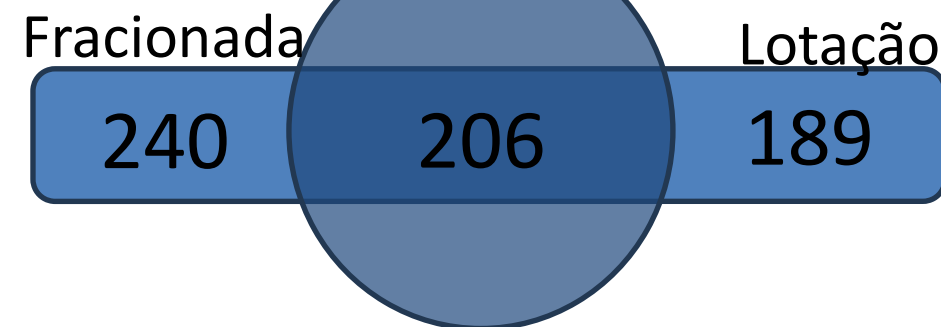
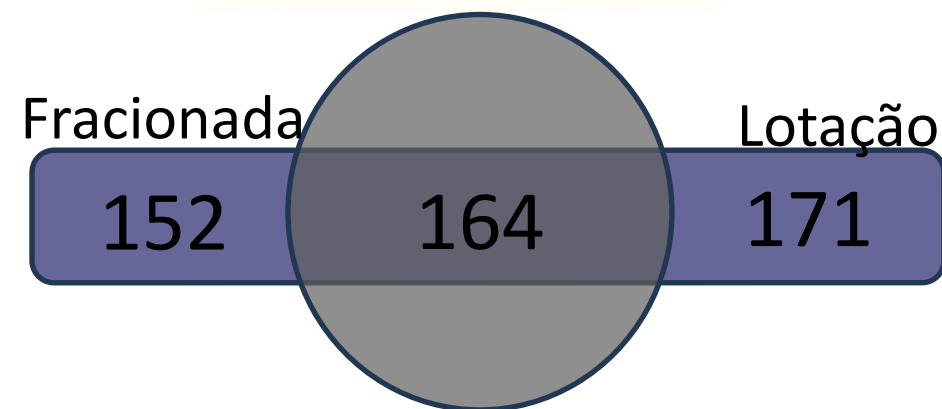


Evolução do INCT



Mercado de TRC no Ano de 2024





Número de veículos da Frota

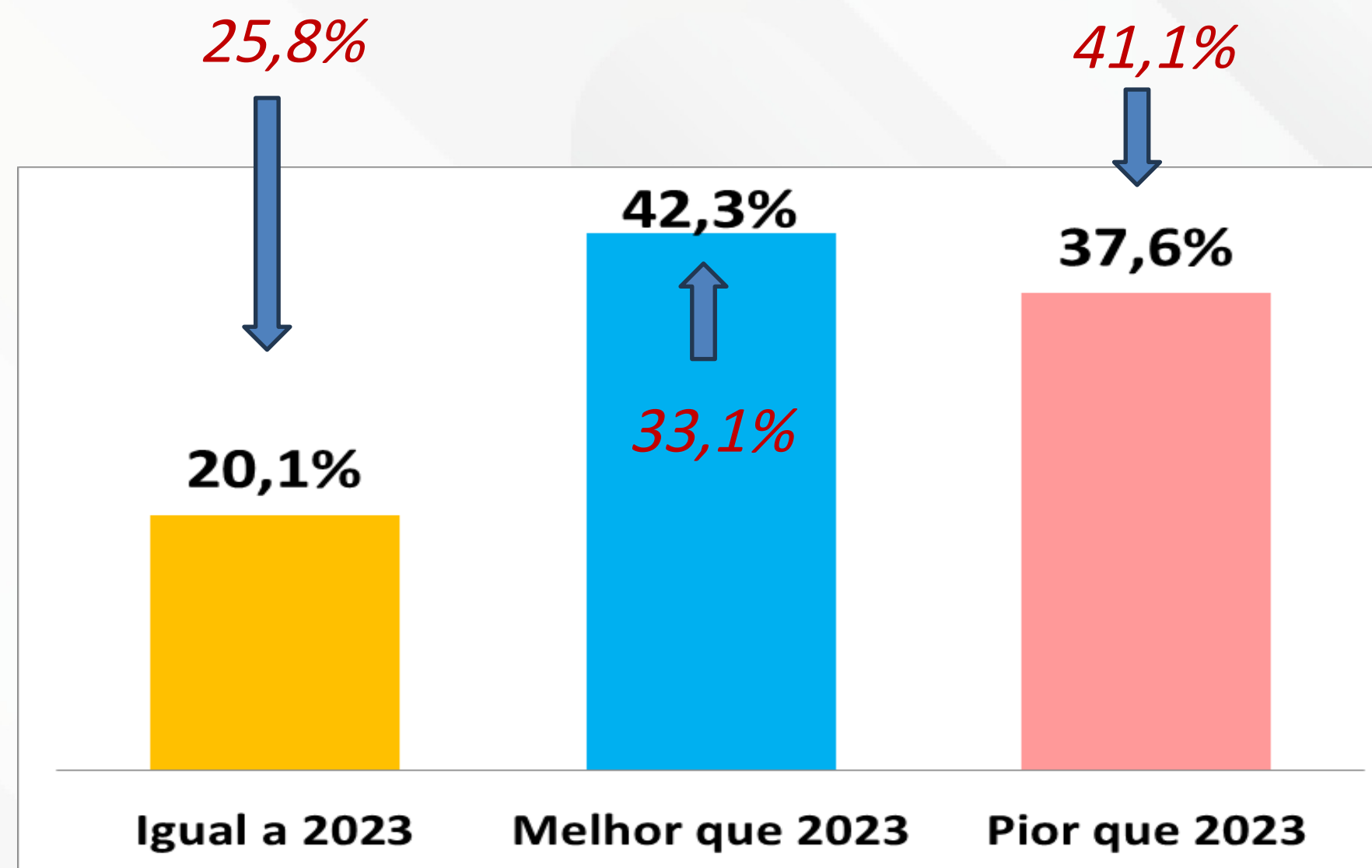
	Até 100	De 101 a 300	Acima de 300
Lucro Presumido	33,0%	11,1%	11,5%
Lucro Real	44,0%	88,9%	88,5%
Simplex / Super Simplex	22,9%	0,0%	0,0%

Característica da Amostra

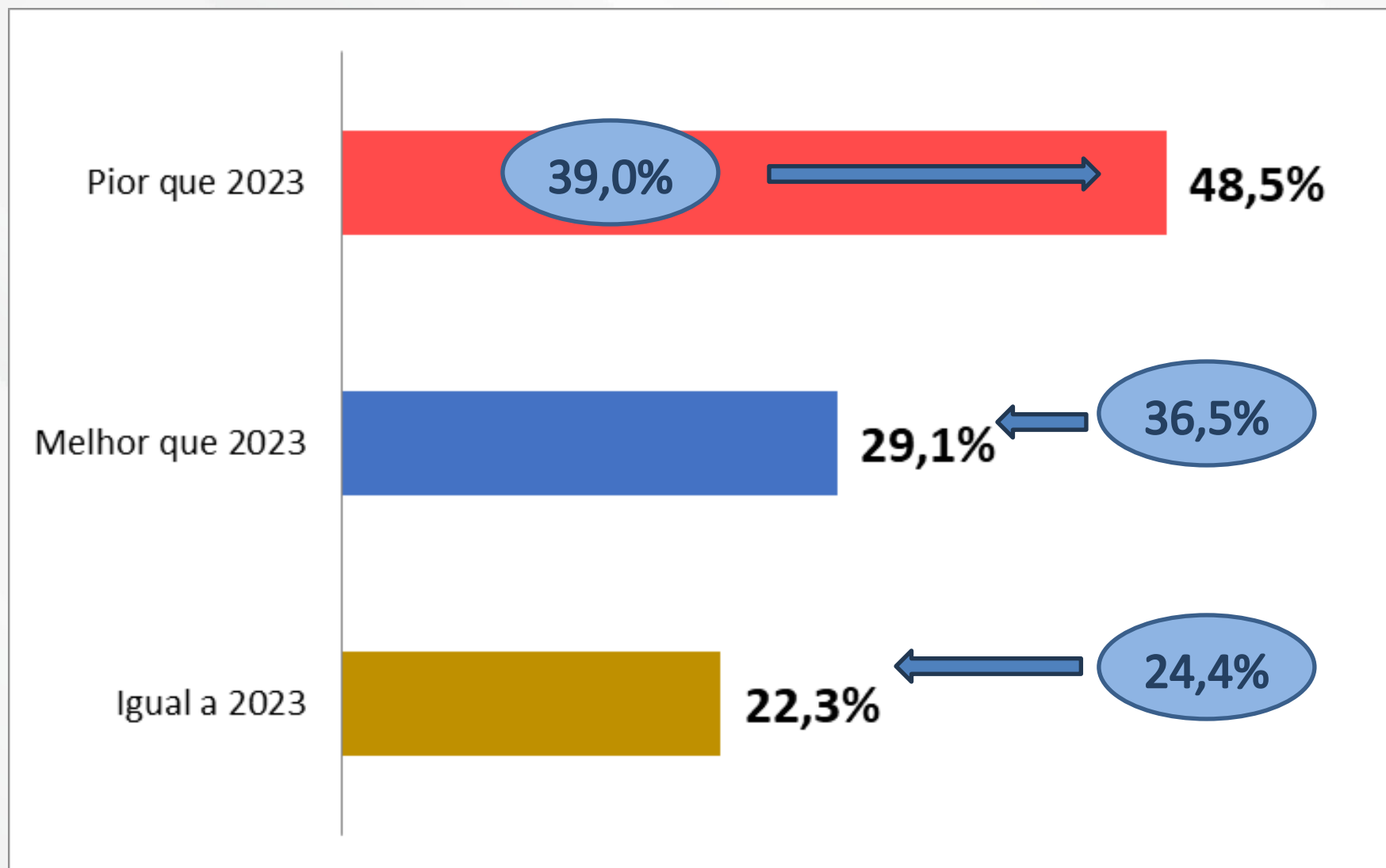


Desempenho das Empresas no Ano de 2024

	Pior que 2023	Igual a 2023	Melhor que 2023
Fracionada	40,0%	16,7%	43,3%
Lotação	36,4%	21,7%	41,9%
	37,6%	20,1%	42,3%

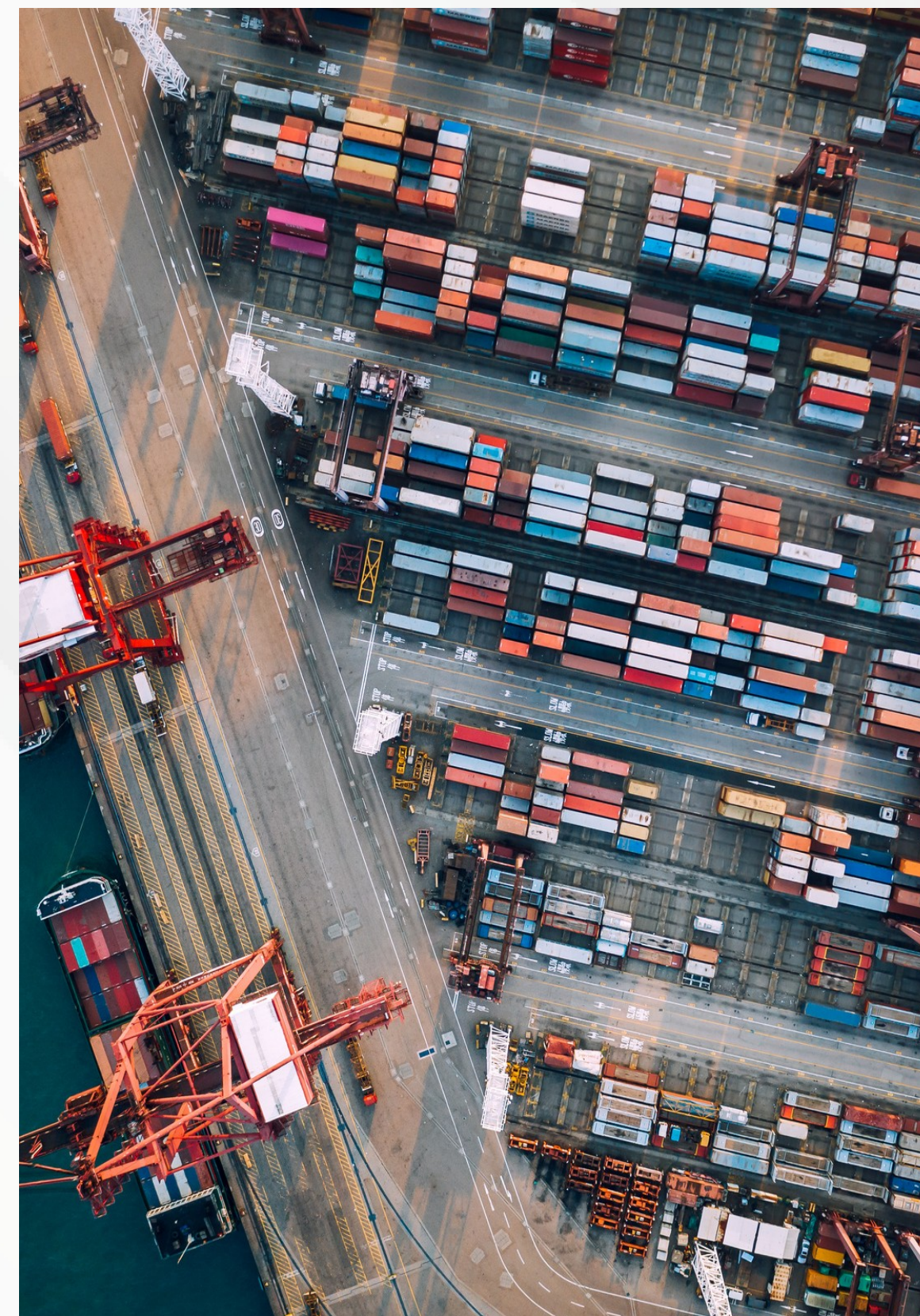


	Fracionada	Lotação	TRC
Houve queda	48%	36%	49%
Ficou estável	20%	21%	22%
Teve crescimento	32%	43%	29%





Componentes Tarifários do TRC



Modelo de Tabela de Frete da NTC

1.1 Tabela de Frete Peso

PERCURSO		Custo-Peso	Mês de referência: JULHO 19								
De (km)	Até (km)	R\$/t	de 1 a 10 kg	de 11 a 20 kg	de 21 a 30 kg	de 31 a 50 kg	de 51 a 70 kg	de 71 a 100 kg	de 101 a 150 kg	de 151 a 200 kg	acima de 200 kg
1	50	593,56	20,77	27,30	31,16	41,55	51,94	66,48	93,49	118,71	0,5936
51	100	612,60	21,44	28,18	32,16	42,88	53,60	68,61	96,48	122,52	0,6126
101	150	631,63	22,11	29,06	33,16	44,21	55,27	70,74	99,48	126,33	0,6316
151	200	650,67	22,77	29,93	34,16	45,55	56,93	72,88	102,48	130,13	0,6507
201	250	669,71	23,44	30,81	35,16	46,88	58,60	75,01	105,48	133,94	0,6697
251	300	688,74	24,11	31,68	36,16	48,21	60,26	77,14	108,48	137,75	0,6887
301	350	707,78	24,77	32,56	37,16	49,54	61,93	79,27	111,47	141,56	0,7078
351	400	726,81	25,44	33,43	38,16	50,88	63,60	81,40	114,47	145,36	0,7268
401	450	745,85	26,10	34,31	39,16	52,21	65,26	83,53	117,47	149,17	0,7458
451	500	764,88	26,77	35,18	40,16	53,54	66,93	85,67	120,47	152,98	0,7649
501	550	903,06	31,61	41,54	47,41	63,21	79,02	101,14	142,23	180,61	0,9031
551	600	922,09	32,27	42,42	48,41	64,55	80,68	103,27	145,23	184,42	0,9221
601	650	941,13	32,94	43,29	49,41	65,88	82,35	105,41	148,23	188,23	0,9411
651	700	960,16	33,61	44,17	50,41	67,21	84,01	107,54	151,23	192,03	0,9602
701	750	979,20	34,27	45,04	51,41	68,54	85,68	109,67	154,22	195,84	0,9792
751	800	998,24	34,94	45,92	52,41	69,88	87,35	111,80	157,22	199,65	0,9982

1.2 Taxa de Despacho (carga fracionada)

Transporte Carga Lotação

Os valores abaixo não contemplam impostos (PIS/COFINS, ICMS), pedágio, margem de lucro e mão de obra para carga e descarga.

PERCURSO (KM)		CUSTO PESO		CUSTO VALOR	GRIS
De	Até	Truck R\$/t	Carreta 3 Eixos R\$/t	(%)	(%)
1	50	64,33	56,20	0,30	0,30
51	100	76,83	66,04	0,30	0,30
101	150	89,33	75,89	0,30	0,30
151	200	101,83	85,73	0,30	0,30
201	250	114,34	95,57	0,30	0,30
251	300	126,84	105,42	0,40	0,30
301	350	139,34	115,26	0,40	0,30
351	400	151,84	125,10	0,40	0,30
401	450	164,34	134,95	0,40	0,30
451	500	176,85	144,79	0,40	0,30
501	550	189,35	154,63	0,60	0,30
551	600	201,85	164,48	0,60	0,30
601	650	214,35	174,32	0,60	0,30

3. GRIS – Taxa de Gerenciamento de Risco

4. Generalidades

Devolução, Reentrega, TDE, Estadia, Cubagem, TAS, TRT, escolta, TFD, EMEX ...

2.
Frete
Valor

5.
TSO

Planilhas Referenciais de Custos da NTC

- ✓ Regime de *eficiência*
- ✓ Valores refletem os *custos médios* de uma transportadora
- ✓ *Não há margem de lucro*
- ✓ *Não* contempla custos financeiros para recebimentos com *prazo*

PLANILHA REFERENCIAL DE CUSTO DE TRANSPORTE DE CARGA SECA FRACIONADA (LTL)

A planilha referencial de cargas secas fracionadas (mercadorias de vários embarcadores para vários destinatários, geralmente incluindo coleta e/ou entrega) ou LTL (Less Than Truckload) foi elaborada pelo DECOPE/NTC&-LOGÍSTICA sob supervisão da CTF - Câmara Técnica de Transporte de Carga Fracionada, com base em consagrado método de apuração de custos. Os resultados refletem a estrutura de custos de uma empresa operando em regime de eficiência.

Os valores aqui apresentados são de custos e se referem a pagamentos a vista, para os casos onde há prazo de recebimento deve-se acrescentar a inflação do período, bem como os juros praticado pelo mercado.

I. COMPONENTES TARIFÁRIOS BÁSICOS

1. FRFTF PFSO - Valor expresso em R\$/Kg ou R\$/despacho, variável com o peso da carga e a distância percorrida.



Pesquisa sobre os Componentes Tarifários do TRC em 2024

Reajuste do valor do frete

Reajustou

40,7%

45,5%

+4,4%

Manteve

36,6%

20,1%

Desconto

22,8%

34,4%

-8,2%

Reajuste Médio
-3,81%

INCT de
4,9% a 6,7%

Fracionada

51%

12%

37%

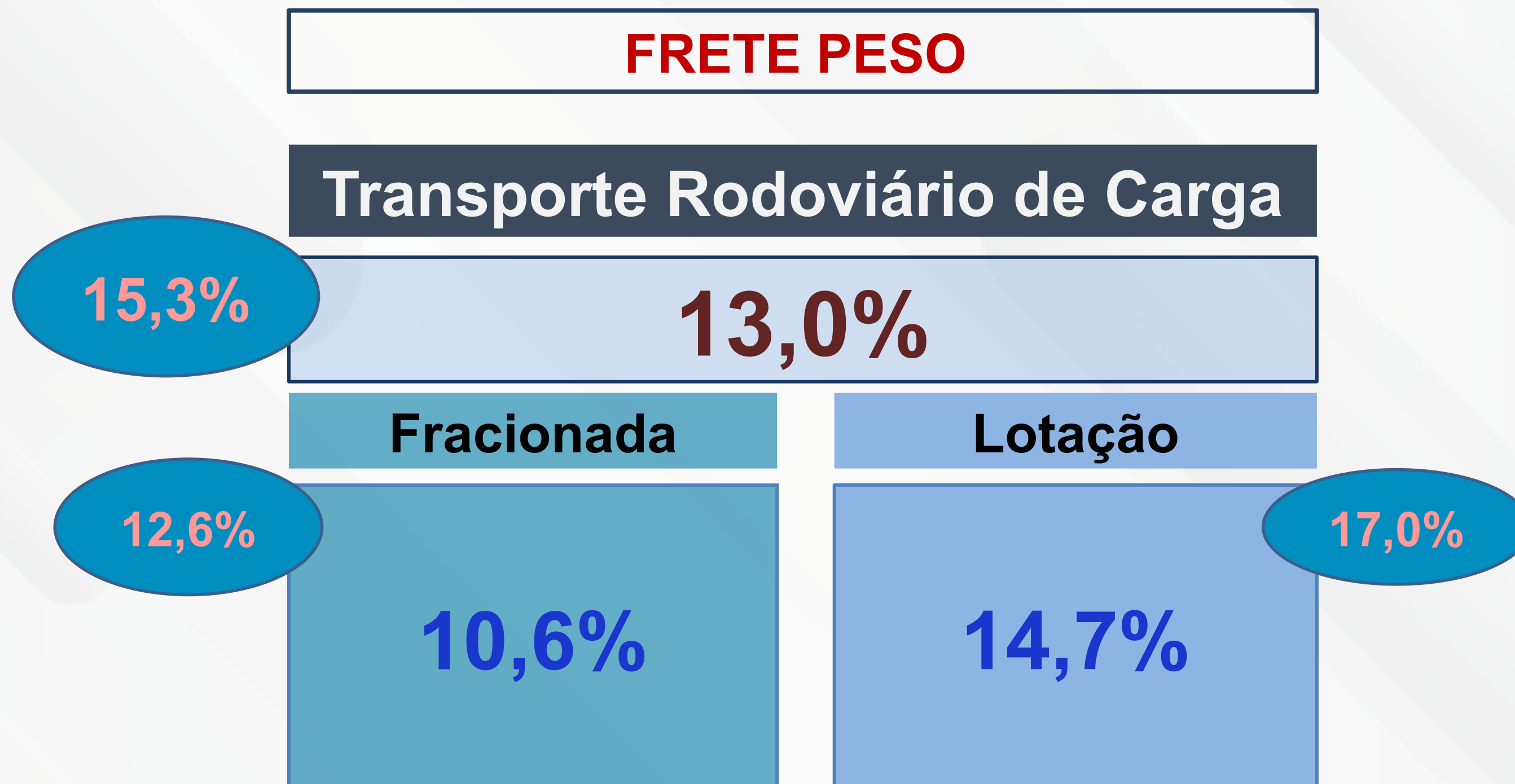
Lotação

43%

24%

33%

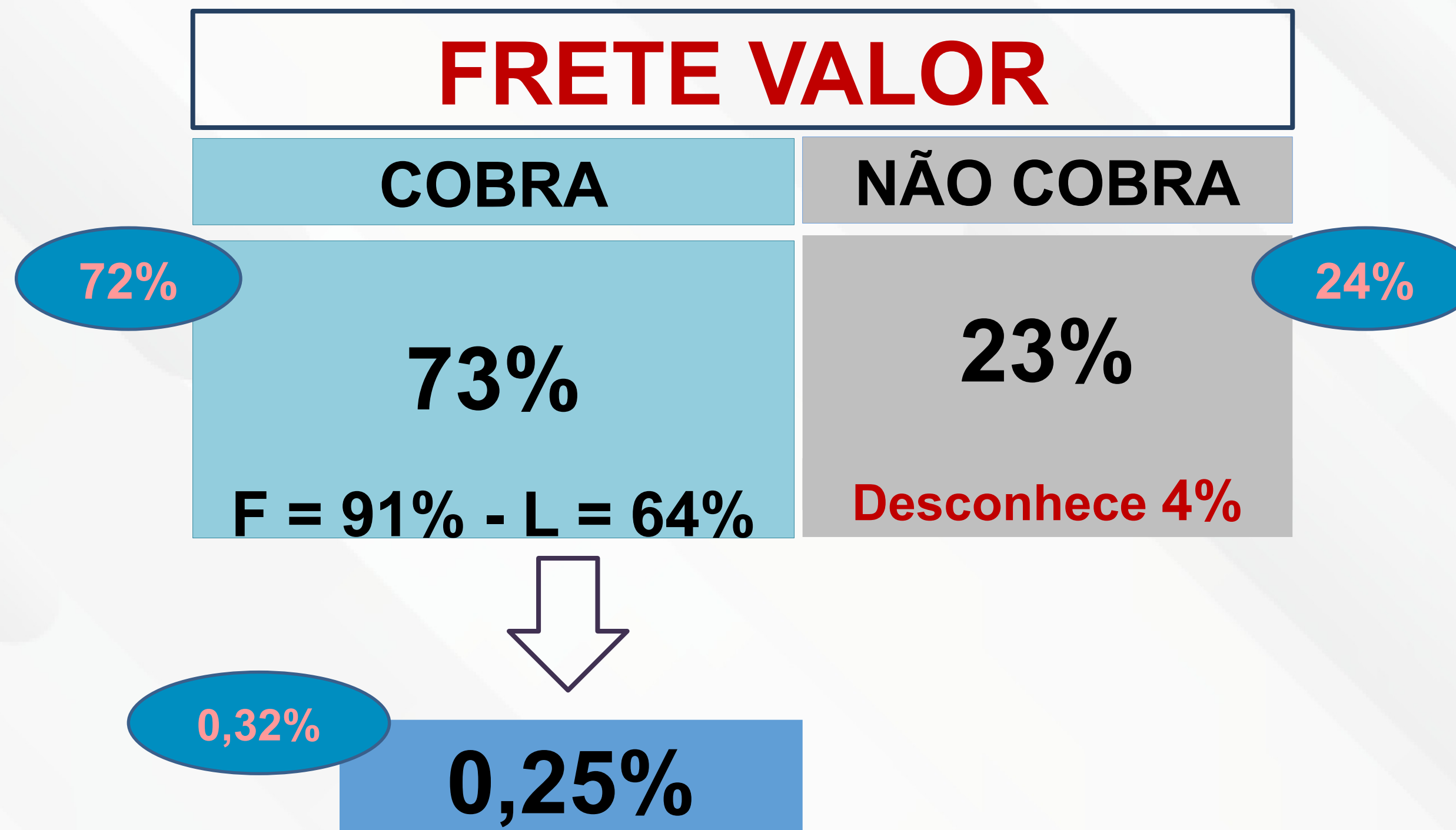
Defasagem do valor do frete



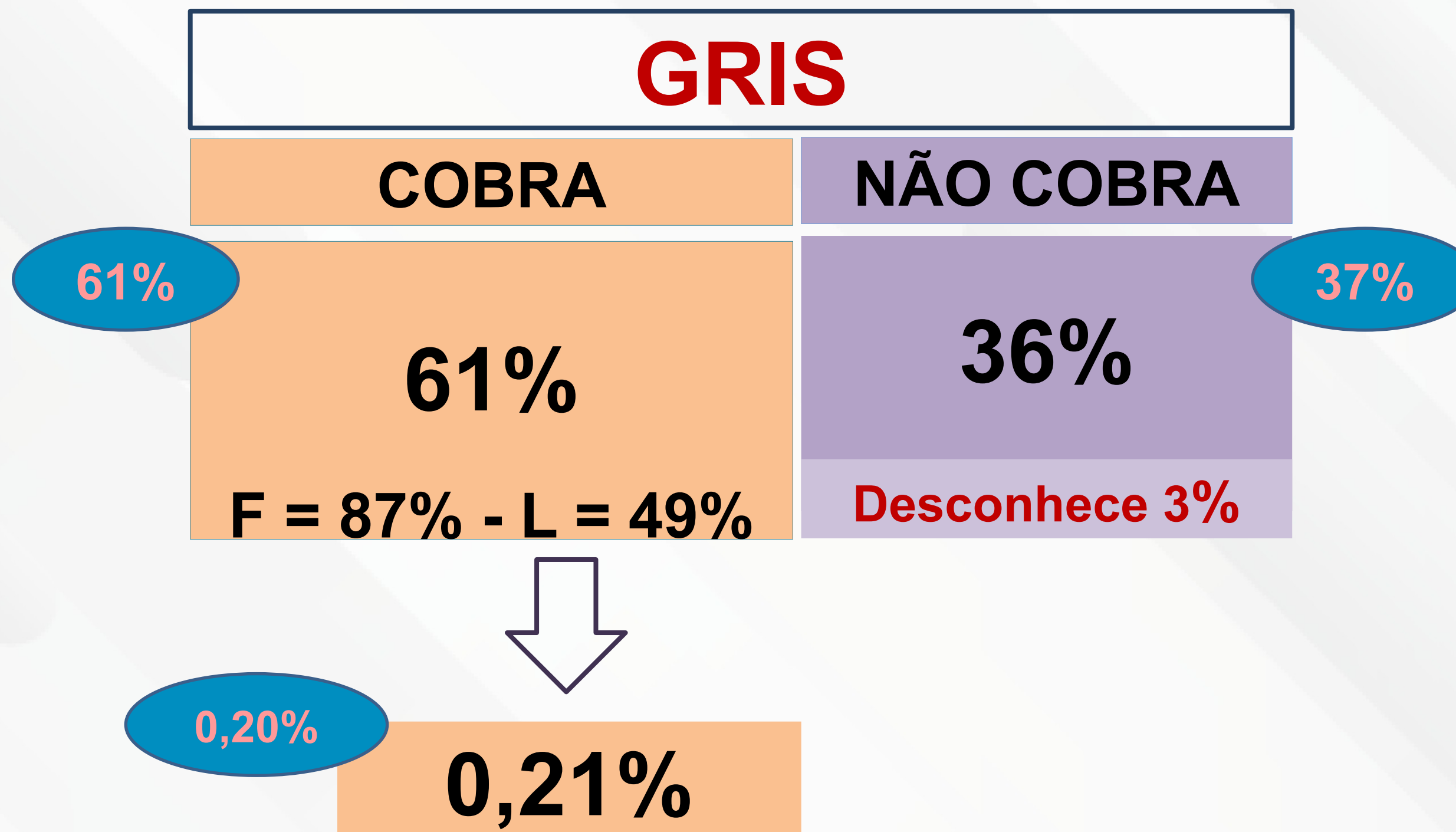
Defasagem do valor do frete



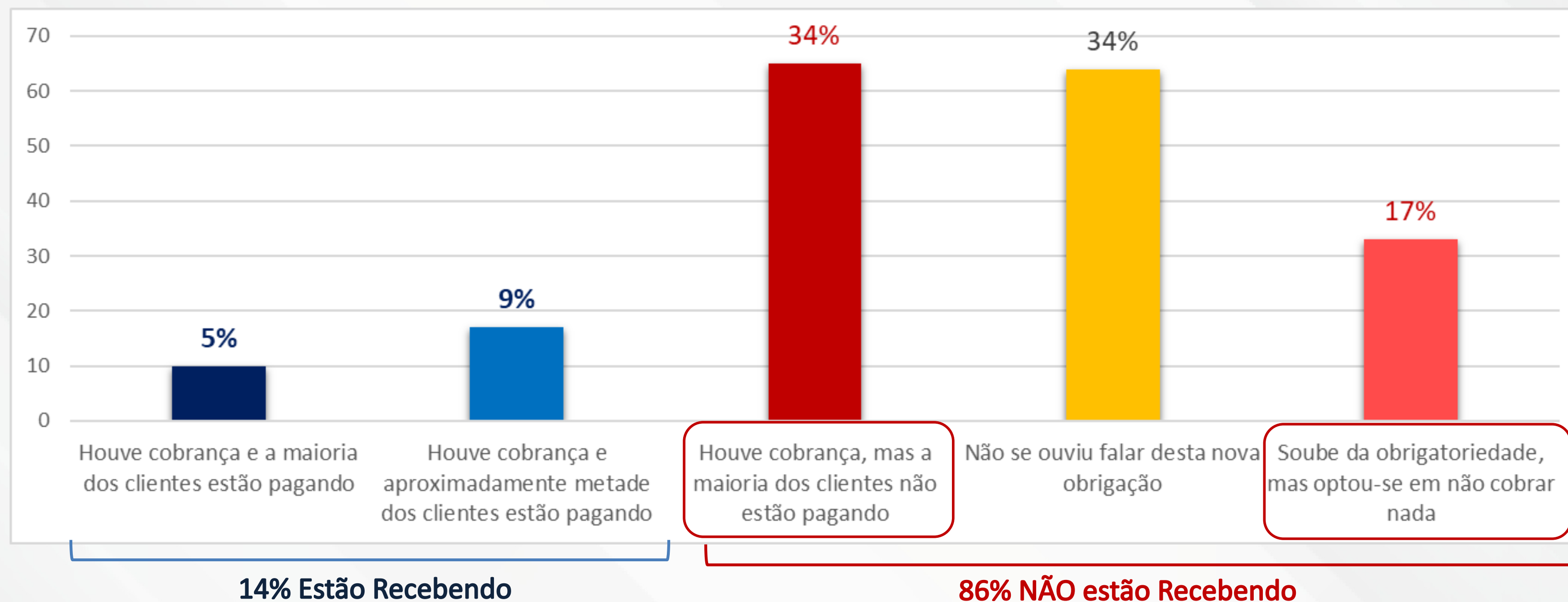
Defasagem do valor do frete



Defasagem do valor do frete



Generalidades: TSO – Taxa de Seguro Obrigatório



RESUMO - Situação Atual do Frete

DEFASAGEM (média) 13,0% **15,3%**

28%	27%	não recebem	FRETE VALOR
39%	39%		GRIS
- X -	86%		TSO

Prazo médio de recebimento 40,5 dias → L : 43,2 dias e F: 35,0 dias
 Frete em atraso 72%
 (comprometendo 11,3% do faturamento)

Recolhimento dos Impostos



Tributos em atraso
30,2%

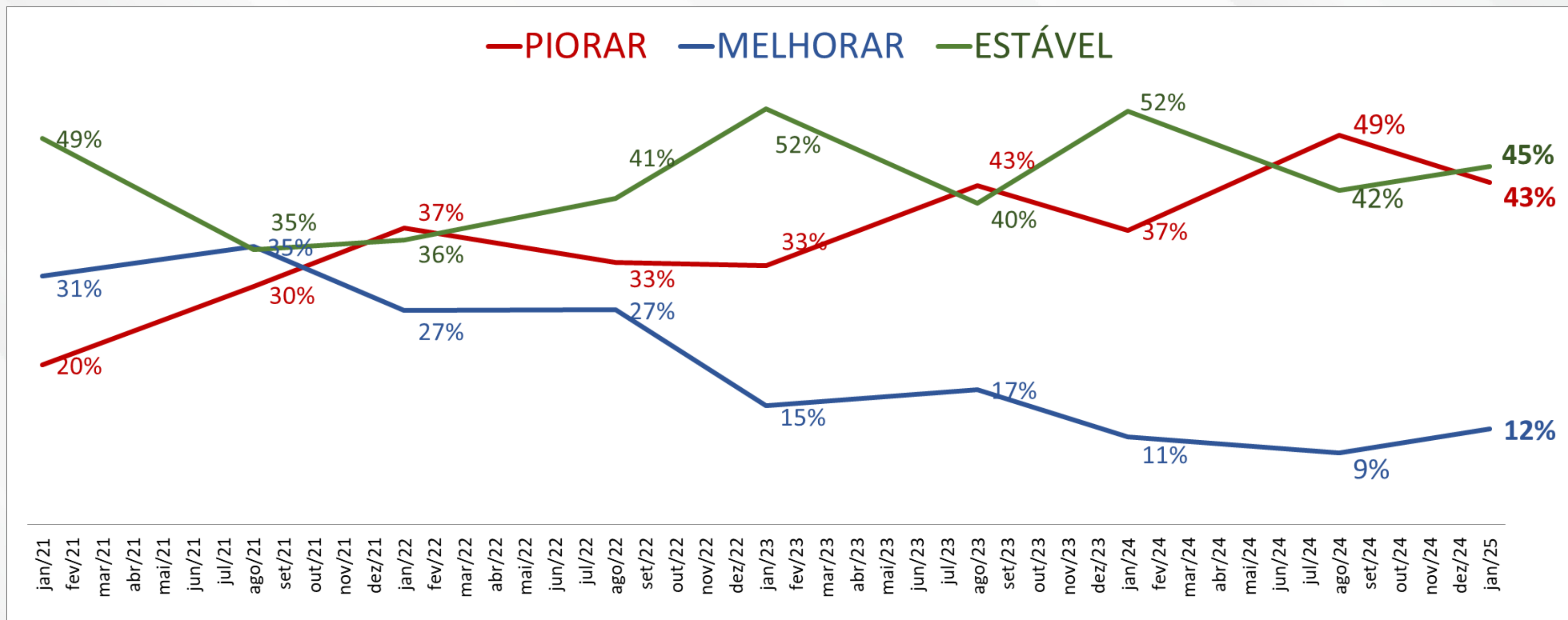
29,8%

	Fracionada	Lotação
Em dia	55%	77%
Com atraso	45%	23%

RESUMO

	jan/21	ago/21	jan/22	ago/22	jan/23	ago/23	jan/24	ago/24	jan/25
- Afirmaram que estão pior que antes	34%	30%	38%	45%	22%	53%	35%	41%	38%
- Não aumentaram/deram desconto no frete	72%	52%	42%	27%	26%	54%	50%	59%	55%
- Recebem abaixo do custo (NTC)	53%	75%	65%	55%	47%	54%	47%	49%	49%
- Tiveram diminuição no faturamento	40%	28%	30%	19%	22%	46%	38%	42%	37%
- Não recebem Frete valor	34%	41%	32%	30%	29%	23%	26%	28%	27%
- Não recebem GRIS	45%	50%	41%	50%	41%	35%	41%	39%	39%
- Prazo médio de recebimento do frete	36,4 dias	41,8 dias	42,5 dias	44,1 dias	41,8 dias	41,7 dias	43,5 dias	42,8 dias	40,5 dias
- Tem frete a receber em atraso	70,0%	65,0%	68,9%	78,0%	77,8%	79,0%	88,0%	81,0%	72,0%
- Valor médio do frete em atraso	9,8%	10,5%	10,4%	11,4%	10,0%	10,5%	10,1%	9,2%	11,3%
	jan/21	ago/21	jan/22	ago/22	jan/23	ago/23	jan/24	ago/24	jan/25
- Tributos em atraso	30,9%	36,3%	30,9%	26,1%	38,3%	26,6%	31,1%	29,8%	30,2%

O Futuro do Valor do Frete

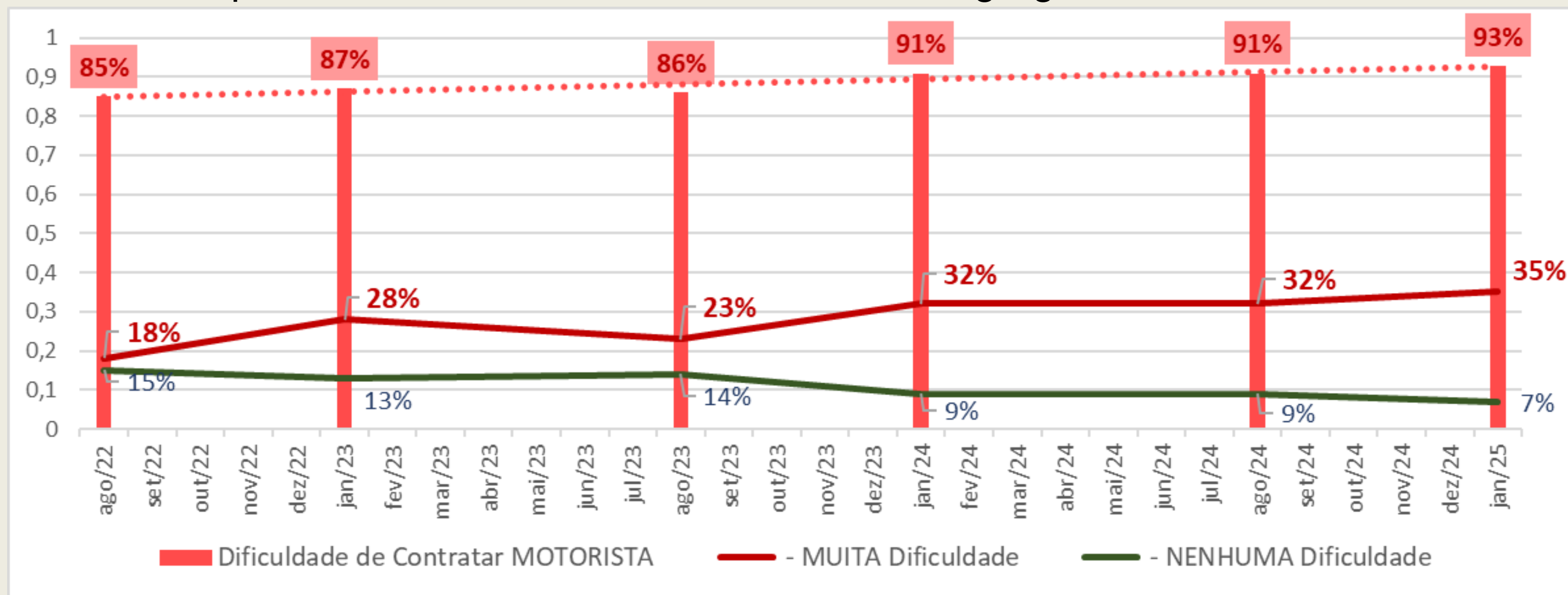


Observações e Referências



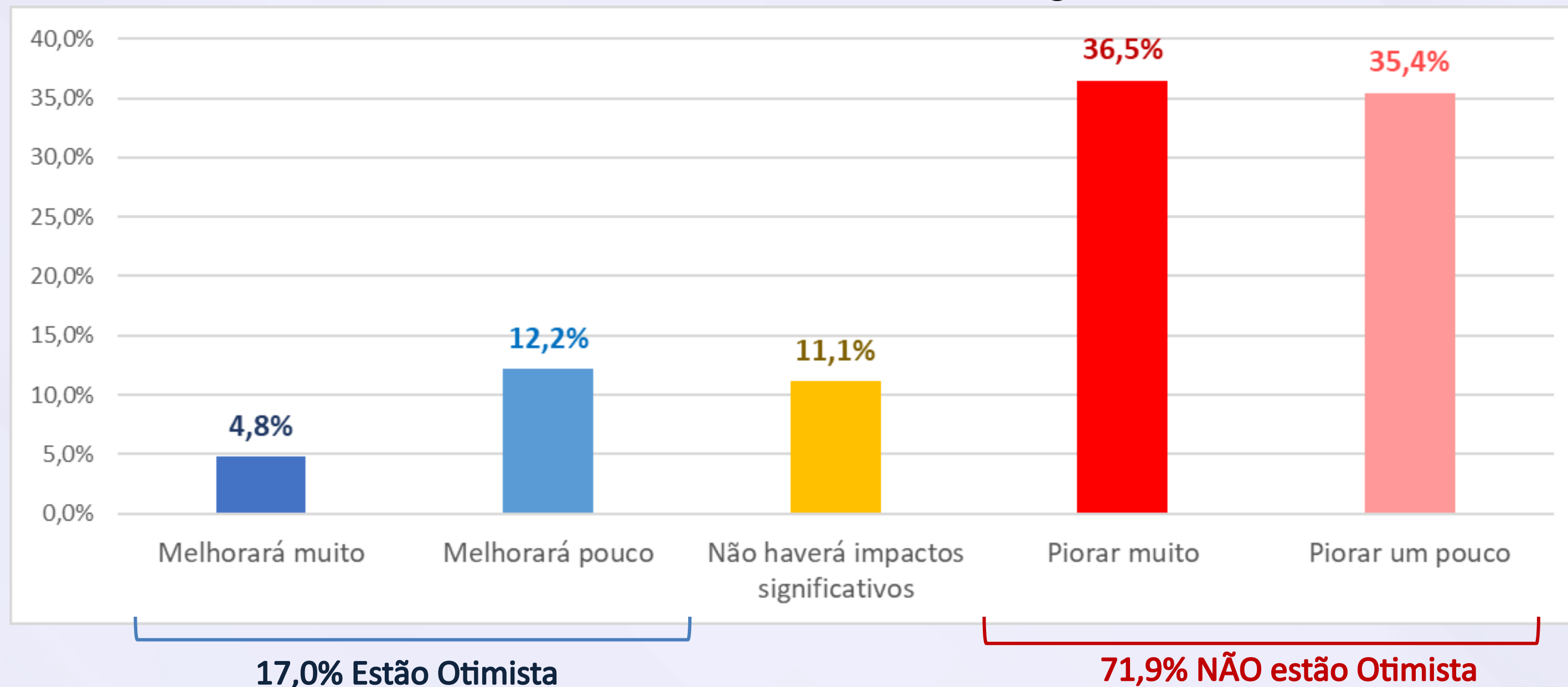
Contratação de motoristas e agregados

A empresa está com dificuldade de contratar agregados e/ou motoristas?



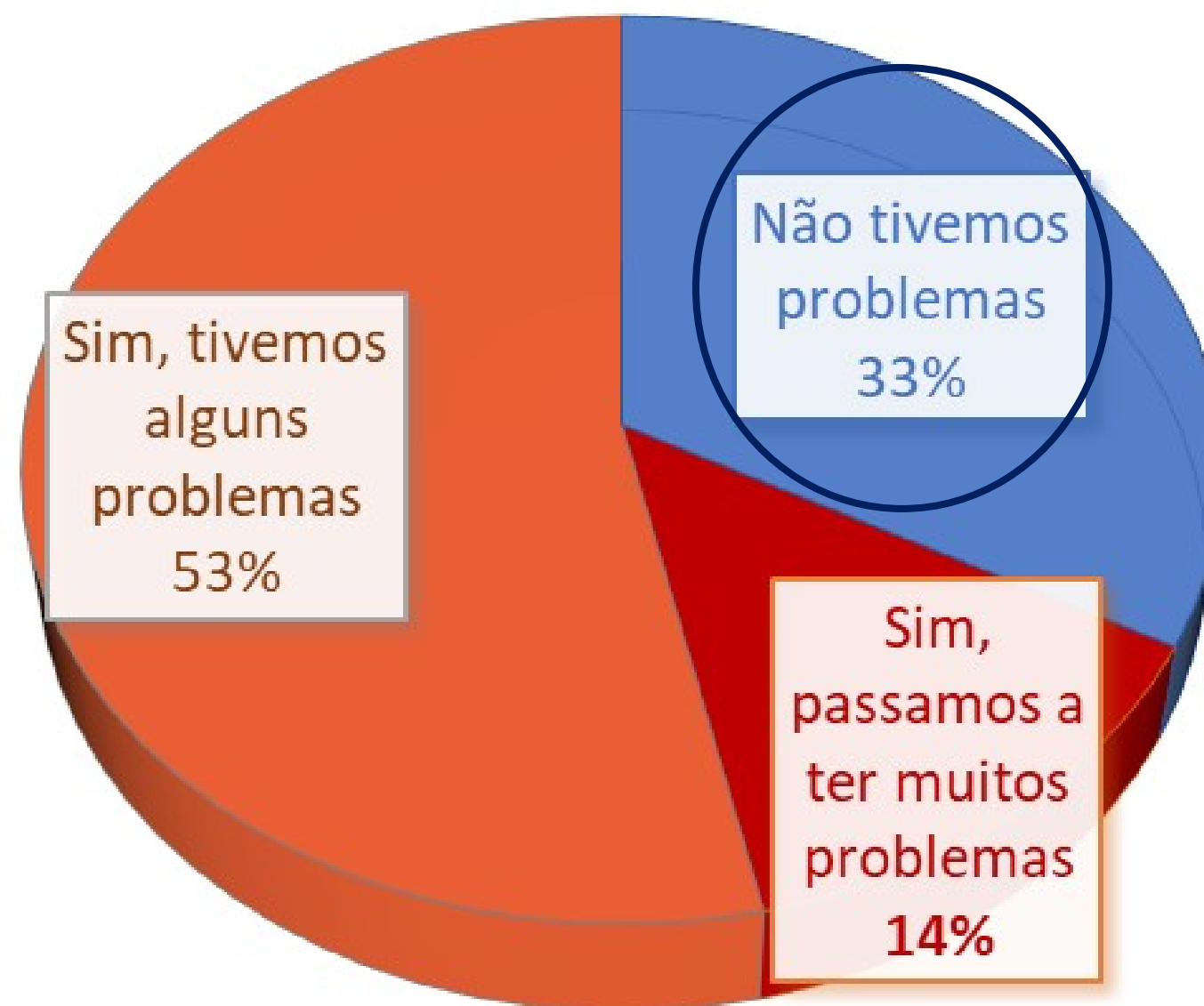
Reforma Tributária

Com a Reforma Tributária o ambiente de negócios e o Brasil irá:



Adição do Biodiesel

A frota da sua empresa teve problemas mecânicos ou quebras após o percentual do aumento (14%, em 1/3/2024) do biodiesel adicionado no diesel



Conteúdo do DECOPE no NTC Tec



Pesquisar...

Pesquisar

ASSOCIE-SE

ENTIDADE ▾

COMJOVEM

EVENTOS ▾

NOTÍCIAS ▾

GALERIA

AO VIVO

CADASTRE-SE

NTC TEC

NTC TEC

<https://www.portaintc.org.br/tec/>

ECONÔMICO

INTERNACIONAL

JURÍDICO

PRODUTOS
PERIGOSOS

SEGURANÇA

SIMULADOR

Conteúdo do DECOPE no NTCTec

INDICADORES REFERENCIAIS DE CUSTOS

Manual de Cálculo de Custos e Formação de Preços do Transporte Rodoviário de Cargas

Índice Nacional de Custos do Transporte

- > Carga Fracionada
- > Carga Lotação
- Carga Refrigerada
- Produtos Perigosos

Índice de Variação de Custo de Pedágios.

Planilhas Referenciais de Custo de Transporte Rodoviário

- ✓ Granéis Sólidos com Equipamento Silo
- ✓ Cargas Refrigeradas
- ✓ **Cargas Secas - Fracionadas**
- ✓ **Cargas Secas - Lotação**
- ✓ Cargas Líquidas e Perigosas
- ✓ Internacional
- ✓ Contêineres
- ✓ Grãos

Conteúdo do DECOPE no NTCtec

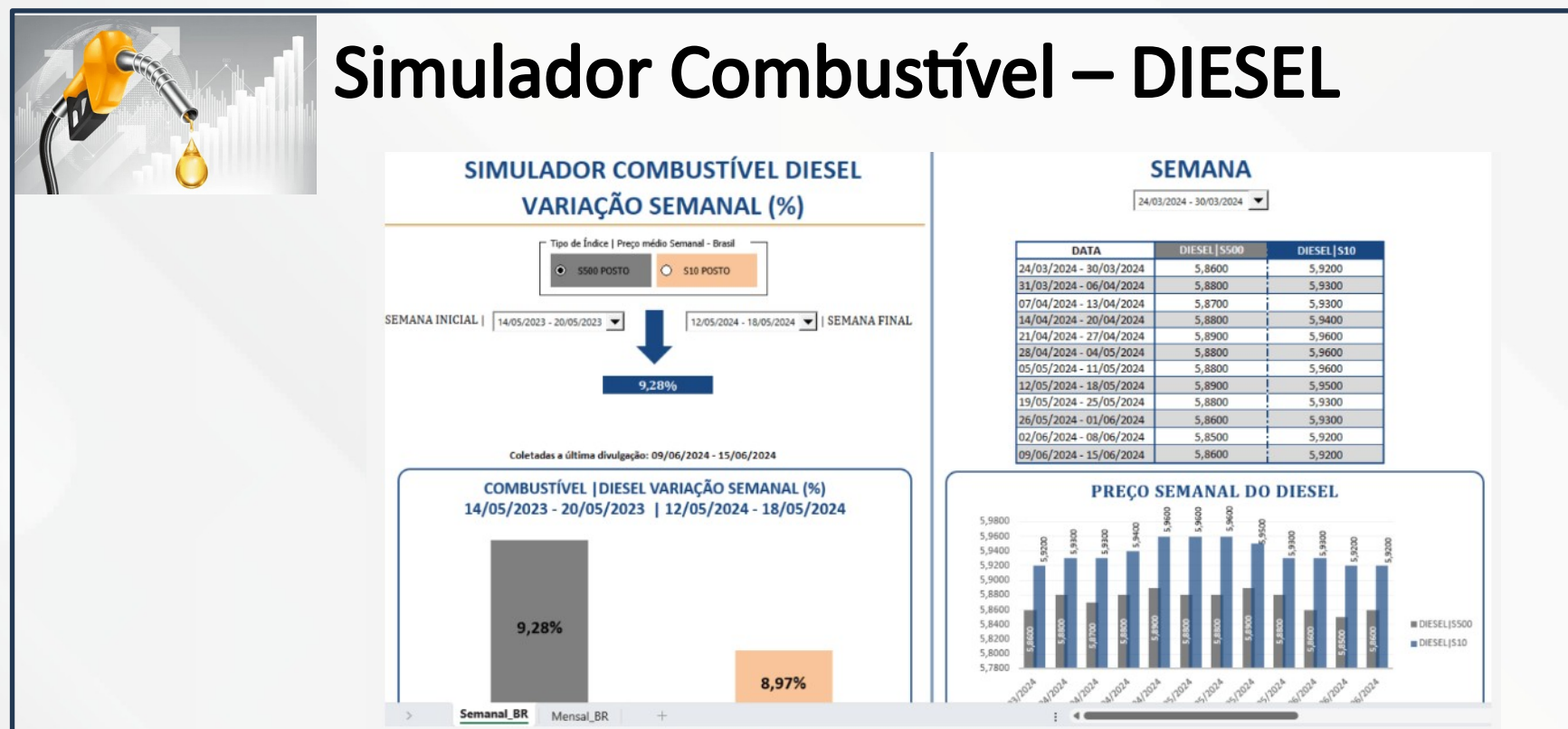
Planilha dos veículos mais utilizados – São mais de 40 modelos de veículos

CUSTOS APURADOS EM: FEVEREIRO 2024	FIORINO FURGÃO - 1.3 - FLEX FIAT	KOMBI FURGÃO 1.4 MI TOTAL FLEX 8V	FIAT DUCATO MAXI CARGO FURGÃO	Daily 45 S17 GRAN FURGONE IVECO	Sprinter 515 LONGA (TA)(1)	HYUNDAI HR	KIA BONGO	ACCELO 1017	ACCELO 815	MB 1419 ATEGO	VW 13.190 CONSTELATIO N	VW 15.190 CONSTELATIO N	VW 17.280 CONSTELATIO N	MB 1419 ATEGO
								BAÚ DURALUMÍNIO	BAÚ DURALUMÍNIO	TOCO BAÚ DURALUMÍNIO	TOCO BAÚ DURALUMÍNIO	TRUCK BAÚ DURALUMÍNIO	TRUCK BAÚ DURALUMÍNIO	TRUCK BAÚ DURALUMÍNIO
Quilometragem Mensal	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	3.000	3.000	8.712	8.712	8.712	8.712	8.712
CUSTOS FIXOS MENSAIS	9.953,59	8.056,31	13.974,52	10.904,42	15.392,44	15.736,15	15.820,27	16.797,47	16.530,23	18.920,36	21.092,31	14.233,60	19.491,52	19.914,8
a - Remuneração do Capital	1.230,86	482,09	2.786,39	1.593,14	3.487,98	2.022,39	1.930,10	4.403,56	4.234,04	5.323,67	5.861,02	3.425,77	5.302,48	5.707,2
b - Salário de Motorista	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,61	6.036,6
c - Salário de Ajudante	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.954,64	3.954,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Evolução dos Preços dos Insumos de Carga Fracionada e Carga Lotação

Peso dos Insumos nas Operações do TRC

Conteúdo do DECOPE no NTCTec



Simulador de frete para carga lotação

Avaliação de Frete

AVALIAÇÃO DE FRETE RECEBIDO 2024

NTC **COM QVEM**

Tipo de Veículo: **Caminhão Pesado**

Custo Fixo mensal (s/ Motorista): **R\$ 29.022,80** Quantidade de eixos: **5**

Custo / km (s/ combustível): **R\$ 1,40** Custo por Km/Eixo (ANTT): **5,4909**

Defina os parâmetros

Frete a ser Recebido (R\$):

Distância km (ida e/ou volta):

Duração da Viagem (dias):

Consumo médio de combustível p/ km:

Preço pago p/ litro de combustível:

Salário do Motorista s/ encargos(R\$):

Despesas Adm e de Terminais (%):

Impostos sobre o frete (Pis, Cofins, CSSL, IPTU, ICMS e etc.):

Participação

Custo Fixo:	R\$ 3.034,20	28,90%
Custo do motorista:	R\$ 505,27	4,81%
Custo variável:	R\$ 1.676,76	15,97%
Combustível:	R\$ 3.371,43	32,11%
Despesas adm:	R\$ 1.050,00	10,00%
Impostos:	R\$ 1.260,00	12,00%
Margem de Lucro:	-R\$ 397,66	-3,79%
Frete recebido:	R\$ 10.500,00	100,00%

CALCULAR **LIMPAR**

Avaliação do frete recebido pela viagem

FRETE RECEBIDO(R\$)	CUSTO APURADO(R\$)	DIFERENÇA(R\$)	MARGEM DE LUCRO(%)	Tab."A" de Carga Geral Piso Mínimo - ANTT
R\$ 10.500,00	R\$ 10.897,66	-R\$ 397,66	-3,79%	R\$ 7.094,64

Calculadora do piso mínimo de frete

CALCULADORA DO PISO MÍNIMO DE FRETE
TABELA A – CARGA LOTAÇÃO

TIPO DE TABELA

A – Carga Lotação B – Carga lotação, apenas contratação do veículo

C – Carro dedicado (alto desempenho) D – Carro dedicado, apenas contratação do veículo (alto desempenho)

Tipo de carga:

Escolha o número de eixos:

Digite quantos km foram rodados:

Digite Carga transportada (TON):

Piso Mínimo Frete de acordo com a PORTARIA Nº 6.034, DE 18 DE JANEIRO DE 2024.

Carregado	Retorno vazio	Total Carregado + Vazio:
R\$ 5.996,46	R\$ 5.051,63	= R\$ 11.048,09

Valor por Ton: Carregado Valor por Ton: Vazio

299,82	R\$ 252,58
---------------	-------------------

Coefficiente de custo (CCD) = R\$ 5,4909

Carga e descarga (CC) = R\$ 505,56

Obrigado pela atenção



E-mail:
lauro@ntc.org.br

Celular:
(11) 99184 3909